

Buletin PERINTIS



PENERAJU PERMODENAN INFRASTRUKTUR KERETAPI NEGARA

Datuk Dr Ismail Terajui Lembaga Pengarah RAC yang Baharu

Setinggi-tinggi ucapan TAHNIAH kepada Ketua Setiausaha Kementerian Pengangkutan Y.Bhg Datuk Dr Ismail Bin Hj Bakaryang telah dilantik sebagai Pengerusi Ahli Lembaga Pengarah Perbadanan Aset Keretapi (RAC) berkuatkuasa pada 8 Januari 2015.

Turut dilantik sebagai Ahli Lembaga Pengarah RAC yang baharu adalah Ketua Penolong Setiausaha Bahagian Pengurusan Strategik Badan Berkanun Kementerian Kewangan Puan Christina Anak Dominic Cotter, berkuatkuasa pada 12 Disember 2014. Sementara itu, pada 5 Mei 2015, En Chan Huan Seng telah dilantik sebagai Pengurus Besar RAC yang baharu menggantikan En Zaidul Bakri bin Hj Abdul Mutalib yang telah menamatkan perkhidmatannya di Perbadanan ini pada 18 September 2014. En Chan sebelum ini bertugas sebagai Timbalan Setiausaha Bahagian Kewangan Kementerian Pertahanan.



PERBADANAN ASET KERETAPI

Sebarang urusan rasmi Perbadanan ini hendaklah dirujuk ke alamat berikut:

| **PENGURUS BESAR** PERBADANAN ASET KERETAPI (RAC),
No. 29G, Blok B, Jalan TKS 1, Kajang Sentral Business Park,
43000 Kajang, Selangor Darul Ehsan.

TEL: 03-8733 2020

FAX: 03-8733 2222/03-8733 6018

Lamanweb: www.rac.gov.my



Perbadanan Aset Keretapi
RailwayAssetsMy





Isi Kandungan

1. Datuk Dr Ismail Terajui Lembaga Pengarah RAC yang Baharu
Meja Editor
2. Datuk Dr Ismail Saran RAC Kenal Pasti Potensi Aset dan Infrastruktur Keretapi
3. RAC Harus Keluar dari Zon Selesa, Lakukan Transformasi
4. Sesi Ceramah dan Motivasi Sempena Bulan Transformasi RAC
5. 501 Penyewa RAC Terjejas Banjir Dapat Manfaat Pengecualian Bayaran Sewa
6. RAC Turun Padang Tinjau Aset dan Infrastruktur Keretapi yang Terjejas Banjir
7. Aktiviti Libur Santai KSKPAK 2015 Meriah, Eratkan Hubungan di Kalangan Ahli
8. Sekalung Penghargaan dan Ucapan Jutaan Terima Kasih kepada Mantan Ahli-ahli Lembaga Pengarah Perbadanan Aset Keretapi
9. KSKPAK Serahkan Sumbangan kepada Mangsa Banjir di Pantai Timur
10. Pengerusi RAC Sempurnakan Flag-Off Peserta RAC Treasure Hunt 2015
11. Tahniah kepada Penerima APC 2014!
12. Staf RAC Dalam Asas Pertolongan Cemas

Dari Meja Editor

Assalamualaikum w.b.t dan Salam Transformasi,

Alhamdulillah, bersyukur ke hadrat Ilahi kerana dengan izin dan limpah kurnia-Nya, buletin PERINTIS edisi ke-sembilan (9) dapat diterbitkan dengan jayanya. Setelah hampir lapan bulan jawatan Pengurus Besar RAC tidak dipenuhi, Perbadanan Aset Keretapi (RAC) menerima khabar gembira apabila mulai 5 Mei 2015, En Chan Huan Seng, yang dahulunya berkhidmat di Kementerian Pertahanan sebagai Timbalan Setiausaha Bahagian dilantik menerajui Perbadanan ini.

Dalam pada itu, Ketua Setiausaha Kementerian Pengangkutan Y.Bhg. Datuk Dr Ismail bin Hj Bakar turut dilantik menjadi Pengerusi bagi mengetuai barisan Ahli Lembaga Pengarah RAC. Turut dilantik Puan Christina Anak Dominic Cotter yang juga merupakan Penolong Setiausaha Bahagian Pengurusan Strategik Badan Berkanun Kementerian Kewangan.

Dengan pelantikan ini, adalah diharap RAC akan terus berkembang maju dan berjaya setanding dengan badan berkanun persekutuan yang lain sekaligus memastikan visi dan misi perbadanan ini terlaksana.

BIODATA



Nama

CHAN HUAN SENG

Asal

ALOR SETAR, KEDAH

Jawatan

PENGURUS BESAR
PERBADANAN ASET KERETAPI

Gred

GRED UTAMA C (MEMANGKU)

Kumpulan Perkhidmatan Anugerah Bintang/Pingat Kebesaran/Anugerah Perkhidmatan Cemerlang

- i. Kesatria Mangku Negara (KMN) 2013
- ii. Anugerah Perkhidmatan Cemerlang : Tahun 2003 dan 2013

Kelulusan Akademik

- IJAZAH SARJANA MUDA SAINS KEMASYARAKATAN UNIVERSITI SAINS MALAYSIA PULAU PINANG - 1982
- DIPLOMA PENTADBIRAN AWAM (DPA) INTAN KUALA LUMPUR - 1987
- SARJANA PENGAJIAN PENGURUSAN PROJEK UNIVERSITY OF NEW SOUTH WALES AUSTRALIA - 2001

HUBUNGI KAMI

RAC mengalu-alukan komen, ulasan dan sumbangan daripada semua pembaca PERINTIS.

Sila salurkan maklumbalas anda kepada:

| **EDITOR PERINTIS**

Unit Hal Ehwal Korporat,
PERBADANAN ASET KERETAPI (PAK), No. 29G, Blok B, Jalan TKS 1,
Kajang Sentral Business Park, 43000 Kajang, Selangor Darul Ehsan.
| TEL: 03-8733 2020 FAKS: 03-8733 2222

Emel: salfarizan@rac.gov.my Laman Web: www.rac.gov.my

DATUK DR ISMAIL

Saran **RAC** Kenal Pasti **POTENSI ASET** dan INFRASTRUKTUR **KERETAPI**



“ Saya mencadangkan agar satu bengkel diadakan bagi kita mengenalpasti potensi aset-aset keretapi terutamanya tanah-tanah yang terletak di kawasan strategik bagi membolehkan kita memaksimumkan penggunaannya.

Ketua Setiausaha Kementerian Pengangkutan yang juga Pengerusi Lembaga Pengarah Perbadanan Aset Keretapi (RAC) Y.Bhg Datuk Dr Ismail Hj Bakar mahu penganjuran Bengkel Menenalpasti Potensi Aset RAC dibuat bagi membolehkan aset dan infrastruktur keretapi yang berada di seluruh Semenanjung Malaysia dikenalpasti potensinya.

Menurut beliau, bengkel tersebut perlu bagi membolehkan aset dan infrastruktur keretapi terutama tanah-tanah keretapi yang berada di kawasan strategik digunakan secara maksimum. Langkah ini sekaligus dapat meningkatkan hasil pendapatan Kerajaan melalui pajakan atau usaha sama yang akan dibuat bersama agensi/Jabatan Kerajaan atau syarikat swasta.

“Saya mencadangkan agar satu bengkel diadakan bagi kita mengenalpasti potensi aset-aset keretapi terutamanya tanah-tanah yang terletak di kawasan strategik bagi membolehkan kita memaksimumkan penggunaannya.

“Sekiranya tanah-tanah ini dipergunakan sewajarnya pendapatan Kerajaan akan meningkat melalui pajakan atau JV yang dilaksanakan. Saya sendiri amat berminat untuk mengikuti bengkel ini,” katanya pada Majlis Ramah Mesra bersama warga kerja RAC sempena Mesyuarat Lembaga Pengarah ke-63 yang diadakan pada 10 Februari 2015 yang lalu di pejabat RAC.

Datuk Dr Ismail dilantik menjadi Pengerusi Lembaga Pengarah RAC yang baharu berkuatkuasa pada



8 Januari 2015 bagi menggantikan Dato' Seri Long See Wool yang bersara wajib. Mesyuarat Lembaga Pengarah tersebut merupakan kali pertama diadakan di RAC dan kehadiran beliau merupakan kali kedua selepas melepaskan peserta-peserta Program RAC *Treasure Hunt 2015* anjuran Kelab Sosial dan Kebajikan RAC pada 31 Januari 2015.

Turut hadir Ahli Lembaga Pengarah RAC yang lain iaitu Y.Bhg. Dato' Sri Hj. Azemi Bin Kasim, Y.Bhg. Dato' Rohaini Binti Mohd Yusof, Encik Noor-Ihsan Bin Che Mat dan Puan Christina Anak Dominic Cotter.

Beliau berkata jumlah aset dan infrastruktur keretapi yang kini berjumlah kira-kira RM17 bilion perlu ditadbir urus dengan baik.



RAC HARUS KELUAR dari Zon Selesa, Lakukan Transformasi

HAFIZNIZAM

Warga kerja RAC diingatkan supaya tidak terus leka berada di zon selesa sebaliknya perlu melakukan perubahan atau transformasi dalam memastikan visi dan misi Perbadanan ini dapat dicapai.

Pengurus Kanan Hartanah En Hafiznizam bin Hashim berkata sekiranya warga kerja RAC tidak melakukan perubahan atau transformasi, beliau khawatir RAC tidak akan ke mana-mana, malah terus tenggelam dengan sindrom “syok sendiri”.

“Kita semua kini berada di persimpangan, sama ada meneruskan rutin yang biasa dalam melaksanakan tugas-tugas seperti dinyatakan dalam fail meja masing-masing ataupun melakukan perubahan strategik yang mampu merombak peranan yang biasa kita mainkan selama ini”.

“RAC seharusnya menerajui perubahan dalam industri perkeretapiannya Negara dan menjadi penyumbang utama kepada penambahbaikan sistem keretapi di negara ini” katanya ketika berucap pada Program Pelancaran Bulan Transformasi RAC 2015 di sini.

Beliau menjelaskan kejayaan agenda transformasi ini pastinya menuntut supaya semua warga kerja RAC

beralih daripada paradigma lama, bagi membentuk budaya baharu yang mengutamakan inovasi dan penciptaan serta pemerkasaan intelektual dan profesionalisme.

Katanya budaya lapuk perlu dipinggirkan sambil meneroka bidang-bidang baharu seperti pengiklanan dan *multiple rail operator* agar pendapatan Kerajaan dapat ditingkatkan dan industri perkeretapiannya negara lebih berdaya saing.

“Melihat kepada ketidaktentuan senario ekonomi global serta harapan para *stakeholders* untuk melihat kemajuan dalam industri keretapi di Negara ini, kita tiada pilihan melainkan menyertai pemain-pemain lain dalam industri ini,” katanya.

Beliau menegaskan RAC mesti menjadi peneraju dalam bidangnya dengan mengambil haluan strategik melalui pemantapan organisasi yang responsif, bersepadu, telus serta berteraskan prestasi, selaras dengan pendekatan transformasi yang kini berlaku di semua lapisan agensi Kerajaan.

Sehubungan itu, katanya penganjuran Bulan Transformasi RAC yang akan dibuat secara berterusan selama lapan minggu bermula 12 April 2015, adalah



salah satu cara menggalakkan prinsip inklusif, iaitu memastikan penglibatan *stakeholders* dalam memberikan input kepada pembentukan strategi ke arah transformasi RAC. *Stakeholders* yang dimaksudkan termasuk daripada agensi pusat (JPA, MAMPU, EPU), Kementerian Pengangkutan dan Lembaga Pengarah RAC sendiri.

Tambahnya lagi, aktiviti dan program yang telah dirancang di peringkat RAC antaranya sesi ceramah motivasi, *tea talk* bersama Ahli Lembaga Pengarah, bengkel dan lawatan sambil belajar diadakan bagi menyemarakkan agenda transformasi RAC.

“Saya berharap diakhir program transformasi ini tiga penghasilan dokumentasi dapat dihasilkan iaitu Pelan Strategik RAC 2015-2020, Kerangka Transformasi RAC dan Penjenamaan Semula RAC,” katanya.

SESI MOTIVASI OLEH WARGA KERJA RAC



TEA TALK BERSAMA AHLI LEMBAGA PENGARAH RAC PUAN CHRISTINA ANAK DOMINIC COTTER



TEA TALK BERSAMA PENERUS LEMBAGA PENGARAH RAC YANG JUGA KETUA SETIAUSAHA KEMENTERIAN PENGANGKUTAN DATUK DR ISMAIL BIN HJ BAKAR



CERAMAH OLEH PERUNDING KANAN JPA KU MARHUM BINTI KU YAACOB



TEA TALK BERSAMA PENOLONG PENGARAH KANAN JKR EN ANUAR PAWAN





Penyewa RAC Terjejas Banjir Dapat Manfaat Pengecualian Bayaran Sewa

Seramai 501 penyewa RAC termasuk penyewa yang beroperasi di kiosk-kiosk di stesen keretapi di enam buah negeri yang terlibat dalam bencana banjir pada akhir bulan Disember tahun lalu bakal mendapat manfaat melalui pengecualian kadar bayaran sewa yang dimuktamadkan Perbadanan ini melalui Mesyuarat Lembaga Pengarah yang ke-63 baru-baru ini.

Pengecualian kadar bayaran sewa itu yang bermula pada 1 Januari 2016, akan diberikan kepada seramai 253 penyewa RAC di Kelantan, 101 penyewa (Pahang), 110 penyewa (Perak), 16 penyewa (Kedah) dan 5 penyewa (Perlis). Terdapat dua tempoh pengecualian sewa yang akan dinikmati dua kategori penyewa iaitu:

KATEGORI PENYEWAS	TEMPOH PENGECUALIAN SEWA
Penyewa tanah hak milik	Enam bulan
Penyewa kafeteria/kiosk	Sehingga operasi keretapi pulih

Langkah ini diambil atas dasar keperihatinan RAC terhadap penyewa-penyewa yang kehilangan harta benda termasuk gerai/kedai yang merupakan mata pencarian mereka dalam bencana itu. Operasi keretapi yang ditamatkan selama satu tahun untuk kerja-kerja baik pulih juga memberikan impak yang besar kepada penyewa-penyewa di kiosk dan kafeteria



yang terletak di stesen keretapi. Pelanggan utama kiosk dan kafeteria ini adalah penumpang keretapi dan penamatan sementara ini telah menjejaskan pendapatan penyewa-penyewa tersebut.

Dalam hal ini, Program Hari Bertemu Pelanggan (HBP) RAC digunakan sebagai platform bagi mendapatkan maklumat mengenai penyewa-penyewa yang terjejas akibat bencana tersebut. Bagi negeri Kelantan, program HBP RAC telah diadakan pada tarikh dan lokasi berikut:

BIL.	PERKARA	TARIKH	TEMPAT
1.	Program Hari Bertemu Pelanggan RAC Bil.1/2015	26 Feb 2015 (Khamis)	Stesen Keretapi Gua Musang
2.	Program Hari Bertemu Pelanggan RAC Bil.2/2015	27 Feb 2015 (Jumaat)	Stesen Keretapi Kuala Krai
3.	Program Hari Bertemu Pelanggan RAC Bil.3/2015	28 Feb 2015 (Sabtu)	Stesen Keretapi Pasir Mas



dan HEK turut menerima sebanyak 46 permohonan baharu untuk penyewaan manakala seramai tujuh penyewa telah memuktamadkan perjanjian mereka.

RAC berharap dengan pengecualian kadar sewa yang diberikan ini akan memberikan motivasi kepada para penyewa untuk memulakan kembali perniagaan dan mempunyai masa yang cukup untuk menjalankan kerja-kerja pembersihan dan pembinaan semula struktur sementara sebelum mula beroperasi.

Penyewa-penyewa RAC yang terjejas juga boleh memohon pengecualian sewa melalui Borang Pengecualian Kadar

Dalam hal ini, Program Hari Bertemu Pelanggan (HBP) RAC digunakan sebagai platform bagi mendapatkan maklumat mengenai penyewa-penyewa yang terjejas akibat bencana tersebut.



Sepanjang program ini berlangsung, seramai 59 penyewa telah memohon pengecualian sewa melibatkan tujuh(7) penyewa pada Program HBP RAC di Stesen Keretapi Gua Musang, 24 penyewa pada Program HBP RAC di Stesen Keretapi Kuala Krai dan 28 penyewa pada penganjuran Program HBP RAC di Stesen Keretapi Pasir Mas.

Program tersebut yang melibatkan 14 kakitangan terdiri daripada Bahagian Pengurusan Hartanah, Unit Kewangan, Unit Undang-Undang, Unit Pentadbiran

Bayaran Sewa boleh dimuat turun secara percuma di laman web rasmi RAC di www.rac.gov.my. Borang yang telah lengkap diisi hendaklah dihantar ke Perbadanan ini dengan menyertakan sekali bukti/dokumen berkaitan penyewaan dengan RAC (sekiranya ada) dan salinan kad pengenalan. Sebarang pertanyaan, penyewa-penyewa terbabit diminta menghubungi RAC di talian 03-8733 2020.



RAC Turun Padang Tinjau Aset Dan Infrastruktur Keretapi Yang Terjejas Banjir

Ekoran kejadian banjir besar yang melanda negeri-negeri di Pantai Timur pada akhir Disember 2014, satu lawatan turun padang oleh Pengurus Kanan Hartanah En Hafiznizam Bin Hashim telah dibuat dari 6 hingga 9 Januari 2015 ke negeri Kelantan bersama-sama dengan Unit Hal Ehwal Korporat.

Lawatan telah dimulai di kawasan Gua Musang diikuti Kuala Krai, Kemubu, Dabong, Manik Urai, Tanah Merah dan Pasir Mas. Perjumpaan dengan Stesen Master yang terlibat juga diadakan bagi mendapatkan gambaran dan informasi terkini mengenai keadaan aset dan infrastruktur keretapi yang terjejas.

Lawatan turun padang itu diadakan bagi meninjau keadaan aset dan infrastruktur keretapi di negeri tersebut yang paling terjejas akibat bencana itu. Laporan awal yang diterima menyatakan terdapat beberapa buah stesen

keretapi telah dihanyutkan banjir, beberapa buah gerabak ditenggelami air dan gagal berfungsi sepenuhnya serta struktur landasan, jambatan dan kuarters yang hanyut dan rosak teruk.

Selain itu, lawatan juga dibuat bagi meninjau lokasi banjir yang dibuat pada tahun 2014 dimana dimaklumkan terdapat banyak rumah setinggan yang dibanci telah hilang dihanyutkan arus banjir dan beratus lagi terjejas akibat insiden itu. Turut mendapat perhatian ialah keadaan penyewa-penyewa tanah RAC yang turut menjadi mangsa banjir.

Selain lawatan, kumpulan ini turut membawa sumbangan daripada Kelab Sosial dan Kebajikan RAC (KSKPAK) berupa barangan keperluan harian. Turut memberikan sumbangan adalah kakitangan RAC yang memberikan sumbangan individu berupa wang tunai, kelengkapan solat, keperluan peribadi dan pakaian.





AKTIVITI LIBUR SANTAI KSKPAK 2015 MERIAH, ERATKAN HUBUNGAN DI KALANGAN AHLI

Seramai lebih 50 ahli Kelab Sosial dan Kebajikan Perbadanan Aset Keretapi (KSKPAK) telah menyertai acara Libur Santai KSKPAK 2015 yang diadakan di Bayou Lagoon Park Resort, Bukit Katil, Melaka pada 4 dan 5 April 2015.

Penganjuran program tersebut merupakan antara aktiviti tahunan utama yang dirancang KSKPAK selain beberapa aktiviti lain yang telah diadakan sebelum ini seperti pertandingan boling dan acara RAC *Treasure Hunt* 2015. Penganjuran program kali ini adalah bagi menggantikan Hari Keluarga yang kebiasaannya diadakan setiap tahun oleh KSKPAK. Matlamat utama program ini ialah bagi memberi peluang kepada ahli keluarga anggota KSKPAK berhibur dan bersantai disamping berkenal-kenal dengan ahli keluarga anggota kelab yang lain.

Kemuncak acara program ini adalah majlis makan malam yang diadakan di Restoran Parameswara, Umbai, Melaka. Selain daripada ucapan perasmian yang disempurnakan oleh Pengerusi KSKPAK En Mohd Nizam bin Zainal, aktiviti cabutan hadiah 'Lucky Hand' untuk setiap peserta yang hadir turut diadakan.

Selepas itu, ahli-ahli kelab telah dibawa menikmati panorama malam bandar Melaka yang penuh warna warni

dengan perkhidmatan Melaka River Cruise. Perjalanan sembilan kilometer ini telah memberi peluang kepada ahli-ahli KSKPAK mengetahui sejarah dan pelbagai lokasi menarik yang terdapat di negeri bersejarah ini.

Antara pengalaman menarik ialah melihat perkampungan Morten yang merupakan salah satu kampung tertua di dunia dihiasi dengan cahaya yang indah. Menurut sejarah nama Kampung Morten diambil bersempena dengan nama Pesuruhjaya Tanah Tempatan British, J.F. Morten yang sememangnya disegani ramai kerana tanggungjawabnya dalam menyelesaikan masalah orang tempatan pada awal tahun 1920. Selain itu, ahli-ahli KSKPAK juga berpeluang melihat keunikan sebuah rumah Melayu lama iaitu Sentosa Villa yang mana keaslian bentuk rumah Melayu Melaka masih dikekalkan.

Selain itu, ahli-ahli kelab turut berpeluang melihat pancuran air muzikal yang menari mengikut rentak lagu tradisional, deretan bahagian belakang bangunan rumah kedai yang dihias cantik dengan kawasan pejalan kaki dan kafe-kafe seperti yang terdapat di Venice dan tapak perhentian bas lama yang telah berubah wajah menjadi kawasan tarikan pelancong dikenali sebagai *The Malacca River Pitaes Parks*.



Sekalung Penghargaan dan Ucapan Jutaan Terima Kasih Kepada Mantan Ahli-ahli Lembaga Pengarah Perbadanan Aset Keretapi



Nama : Y.Bhg. Datuk Seri Long See Wool
Jawatan : Pengerusi Lembaga Pengarah RAC
Jawatan : Ketua Setiausaha Semasa Kementerian Pengangkutan Malaysia
Tempoh : 26 Jan 2012-
Lantikan : 18 Nov 2014



Nama : Y.Bhg. Dato' Yap Kin Sian
Jawatan : Ahli Lembaga Pengarah RAC
Jawatan : Timbalan Ketua Setiausaha (Operasi) Semasa Kementerian Pengangkutan Malaysia
Tempoh : 18 Jan 2012-
Lantikan : 4 Nov 2014



Nama : Encik Gunaseelan a/l K. Kunjan
Jawatan : Ahli Lembaga Pengarah RAC
Jawatan : Timbalan Setiausaha Bahagian Analisa Cukai Semasa Kementerian Kewangan Malaysia
Tempoh : 15 Okt 2005-
Lantikan : 25 Sept 2014



Nama : Y.Bhg. Dato' Rohaini Binti Mohd Yusof
Jawatan : Ahli Lembaga Pengarah RAC
Jawatan : Setiausaha Bahagian Dasar Dan Antarabangsa Semasa Kementerian Pengangkutan Malaysia
Tempoh : 15 Okt 2011-
Lantikan : 12 Mei 2015

KSKPAK

Serahkan sumbangan kepada mangsa banjir di Pantai Timur

Berat sama dipikul, ringan sama dijinjing. Mengambil inisiatif daripada pepatah itu dan rasa tanggungjawab untuk membantu meringankan beban mangsa banjir di Pantai Timur, Kelab Sosial dan Kebajikan RAC (KSKPAK) telah melancarkan kutipan sumbangan di kalangan ahli-ahlinya.

Sumbangan tersebut telah disampaikan oleh wakil KSKPAK yang turut melakukan lawatan tapak bagi meninjau kesan banjir di Kelantan dari 6 hingga 9 Januari 2015 di sekitar negeri Kelantan.



Pengerusi RAC Sempurnakan Flag-Off Peserta RAC Treasure Hunt 2015

Pengerusi Lembaga Pengarah Perbadanan Aset Keretapi (RAC) Y.Bhg Datuk Dr Ismail Hj Bakar telah berkesempatan melepaskan para peserta RAC *Treasure Hunt* 2015 yang berlangsung pada 31 Januari 2015 di perkarangan pejabat RAC di Kajang, Selangor.

Kehadiran Y.Bhg. Datuk Dr Ismail yang juga merupakan Ketua Setiausaha Kementerian Pengangkutan merupakan kunjungan pertama beliau ke Perbadanan ini selepas dilantik menjadi Pengerusi Lembaga Pengarah RAC pada 8 Januari 2015.

Turut hadir pada majlis pelepasan tersebut ialah Penaung program berkenaan yang juga Pengurus Kanan Hartanah En Hafznizam bin Hashim, Pengerusi Kelab Sosial dan Kebajikan RAC (KSKPAK) yang juga Pengurus Hartanah En Mohd Nizam bin Zainal dan Jurutera Kanan iaitu En Azmel Yamin bin Wahab.

Acara tersebut yang julung kalinya dianjurkan oleh Kelab Sosial dan Kebajikan Perbadanan Aset Keretapi (KSKPAK) telah disertai sebanyak 27 buah kenderaan dengan penyertaan daripada orang awam, syarikat

serta Agensi dan Jabatan di bawah Kementerian Pengangkutan.

Sebanyak empat kategori soalan yang perlu diselesaikan oleh para peserta merangkumi soalan mengenai RAC, soalan kembara, soalan harta karun dan cabaran bergambar. Para peserta juga dikehendaki menuju ke setiap *check point* yang telah ditetapkan terdiri daripada stesen-stesen komuter di sekitar kawasan Lembah Klang sebelum ke lokasi penamat acara ini iaitu di Stesen Keretapi Kuala Lumpur.

Pada akhir acara, pasukan daripada HUNTERSAURUS telah berjaya menamatkan acara tersebut sekaligus melayakkan pasukan berkenaan merangkul hadiah utama kejohanan iaitu wang tunai berjumlah RM3,000.00. Tempat kedua dimenangi oleh kumpulan SOUP-A -STARS yang membawa pulang wang tunai RM2,000.00 diikuti kumpulan EXTREME FOUR yang membawa pulang wang tunai bernilai RM1,000.00. Selain itu pasukan yang menduduki tempat ke 11 hingga ke 20 turut menerima hadiah saguhati.

Majlis penyampaian hadiah telah disempurnakan oleh En Hafznizam. Dalam ucapan ringkasnya beliau mengucapkan terima kasih kepada semua peserta yang menyertai acara ini dan berharap acara ini dapat memperkenalkan RAC kepada orang ramai terutama mengenai fungsi dan peranannya.

Beliau berharap dengan penganjuran acara seperti ini, orang ramai sedar akan kewujudan RAC sebagai sebuah badan berkanun persekutuan yang bertindak sebagai *caretaker* kepada aset dan infrastruktur keretapi di Negara ini.



TAHNIAH KEPADA PENERIMA APC 2014!



Nama : Pn Muzieana Binti
Mohid@Mohamad
Jawatan : Akauntan
Bahagian : Unit Kewangan

Nama : En Norulazwar Bin Ismail
Jawatan : Penolong Jurutera
Bahagian : Bahagian Pembangunan
Hartanah



Nama : Pn Rosnisa Binti
Mohamed Asli
Jawatan : Setiausaha Pejabat
Bahagian : Pejabat Pengurus Besar

STAF RAC DALAMI ASAS PERTOLONGAN CEMAS

Pertolongan cemas bermaksud bantuan permulaan atau rawatan awal yang diberikan kepada individu yang mengalami kecederaan dalam sebarang kejadian kecelakaan sama ada kemalangan atau sakit yang muncul secara tiba-tiba dengan menggunakan objek atau sebarang alat bantuan yang ada di sekeliling sebelum ambulan, doktor atau pakar perubatan ataupun sebelum mangsa dihantar ke hospital.

Objektif utama dalam memberi bantuan pertolongan cemas adalah untuk menyelamatkan nyawa, mengelakkan kecederaan mangsa menjadi lebih parah dan mengurangkan kesakitan mangsa sementara sebelum dihantar ke hospital.

Menyedari keperluan itu dan kepentingan mengetahui asas pertolongan cemas sejajar dengan risiko yang dihadapi oleh sebahagian besar kakitangan di Perbadanan ini yang sering bertugas di lapangan, Unit Latihan dengan kerjasama St John Ambulans telah menganjurkan Kursus Asas Pertolongan Cemas di Bilik Latihan RAC pada 12 Feb 2015.

Dihadiri seramai 25 peserta, kursus ini telah memberikan banyak info dan tips yang penting semasa seseorang itu berhadapan dengan situasi kecemasan antaranya sebelum melakukan pertolongan cemas, kamu perlu menilai situasi mangsa terlebih dahulu berdasarkan perkara-perkara penting di bawah:

- i. **BAHAYA** – Lihat jika ada sebarang tanda-tanda bahaya. Pastikan keselamatan anda dan mangsa terjamin atau dalam ertikata lain, alihkan bahaya dari mangsa atau alihkan mangsa dari bahaya.
- ii. **PERIKSA PENDARAHAN** – Jika ada pendarahan, cuba hentikan pendarahan dengan segera.
- iii. **RESPON** – Panggil mangsa atau kejutkannya, minta bantuan ambulan jika tiada tindak balas dari mangsa.
- iv. **SALURAN UDARA** – Dongakkan kepala mangsa untuk membuka saluran pernafasan dalam keadaan mangsa baring dengan kaedah mendongakkan kepala kemudian angkat dagu mangsa.
- v. **PERNAFASAN** – Periksa pernafasan mangsa dengan membuat 3M iaitu Melihat, Merasa dan Mendengar. Jika tiada pernafasan, beri 2 hembusan bantuan.
- vi. **PEREDARAN DARAH** – Periksa nadi kerotid sebelah trakea dengan 2 jari. Jika terdapat denyutan nadi bermakna ada denyutan jantung, jika tiada lakukan CPR.

Jika mangsa sedarkan diri, tanya kecederaan yang dialami. Gunakan kaedah di bawah:

- i. Sebarang tanda atau gejala.
- ii. Jika memiliki alahan tertentu.
- iii. Adakah mengambil sebarang ubat-ubatan tertentu dan apakah jenis ubatan tersebut.



- iv. Penyakit atau kecederaan lama yang sudah sembuh atau masih menerima rawatan.
- v. Makanan terakhir yang dimakan.
- vi. Punca kejadian.

Sebaliknya jika mangsa tidak sedarkan diri, lakukan 5 perkara di bawah:

- i. Periksa tanda-tanda utama kecederaan yang ada pada bahagian badan mangsa.
- ii. Periksa nadi.
- iii. Periksa pernafasan.
- iv. Periksa tekanan darah (jika perlu).
- v. Periksa suhu badan mangsa.